

Körmozgás és forgómozgás

(Vázlat)

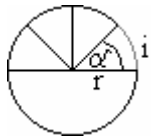
- I. Egyenletes körmozgás
 - a) Mozgás leírását segítő fogalmak, mennyiségek
 - b) Egyenletes körmozgás kinematikai leírása
 - c) Egyenletes körmozgás dinamikai leírása

- II. Egyenletesen változó körmozgás
 - a) Egyenletesen változó körmozgás kinematikai leírása
 - b) Egyenletesen változó körmozgás dinamikai leírása

- III. Forgómozgás
 - a) Forgómozgás létrejöttének dinamikai feltétele
 - b) Forgási energia
 - c) Perdület, perdülettétel, perdület-megmaradásának törvénye

I. Egyenletes körmozgás

a) Mozgás leírását segítő fogalmak, mennyiségek



- A körmozgás a **periodikus mozgások** közé tartozik.
- A **mozgás pályája** egy kör.
- A mozgás **egy periódusának** nevezzük azt, amikor a test elindul a pálya egy pontjából, teljes körébe befutja, és visszatér ugyanabba a pontba.
- **Periódus idő:** Egy periódus megtételéhez szükséges idő
Jele: T [T]= s
- **Fordulatszám:** Egy másodperc alatt megtett periódusok száma
Jele: n
 $n = \frac{1}{T}$ [n]= $\frac{1}{s}$

Azt a **körmozgást** nevezzük **egyenletesnek**, ahol teljesül, hogy a test egyenlő idők alatt egyenlő íveket fut be, tehát 2x 3x hosszabb idő alatt a befutott ív is 2x 3x hosszabb.

b) Egyenletes körmozgás kinematikai leírása

Kerületi sebesség

- *Iránya* minden pillanatban érintő irányú.
- *Nagyságát megkapjuk, ha az ívet osztjuk az ív megtételéhez szükséges idővel.*

$$v_k = \frac{i}{t}$$

illetve a teljes körív osztva a körív megtételéhez szükséges idővel.

$$v_k = \frac{2 \cdot r \cdot \pi}{T} = 2 \cdot r \cdot \pi \cdot n$$

- A kerületi sebesség nagysága függ a sugártól.

Szögsebesség

Megkapjuk, ha a radiánban kifejezett szögelfordulást osztjuk a szögelforduláshoz szükséges idővel.

Jele: ω

$$\omega = \frac{\alpha}{t}$$

- Az egyenletes körmozgást végző test 2x 3x hosszabb idő alatt, 2x 3x nagyobb szöggel fordul el.
- Így a szögelfordulás és a szögelforduláshoz szükséges idő között egyenes arányosság van. ($\alpha \sim t$) A kettő hányadosa állandót határoz meg egyenletes mozgás esetén.
- Ezt az állandót nevezzük szögsebességnek.

$$\omega = \frac{2 \cdot \pi}{T} = 2 \cdot \pi \cdot n$$

A kerületi sebesség és a szögsebesség kapcsolata egyenletes mozgás esetén

$$v_k = \frac{2r\pi \cdot n}{1} \quad v_k = \omega \cdot r$$

$$\omega = \frac{2\pi \cdot n}{1}$$

A kerületi sebesség egyenesen arányos a sugárral, az arányossági tényező a szögsebesség.

Centripetális gyorsulás

- Az egyenletes körmozgást végző test sebességének nagysága nem változik, de iránya minden pillanatban más.
- Ebből az is következik, hogy a sebességvektor változik. Ennek következménye, hogy az egyenletes körmozgás gyorsuló mozgás.
- A sebességvektor időegységre történő megváltozását centripetális gyorsulásnak nevezzük.

Jele: a_{cp}

$$a_{cp} = \frac{\Delta v_k}{\Delta t} = \frac{r \Delta \omega}{\Delta t}$$

Centripetális gyorsulás nagyságának levezetése

A sebességvektorok által meghatározott háromszög és a sugár és a húr által meghatározott háromszögek egymáshoz hasonlóak. Ezért oldalaik aránya megegyezik.

$$\frac{\Delta v_k}{v_k} = \frac{h}{r} \quad \Delta v_k = \frac{h \cdot v_k}{r} \quad /: \Delta t$$

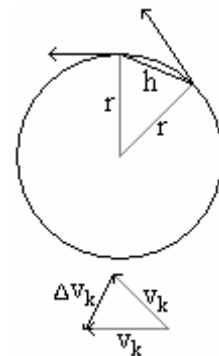
$$\frac{\Delta v_k}{\Delta t} = \frac{h \cdot v_k}{\Delta t \cdot r} \quad h \approx i \rightarrow \text{mivel nagyon közeli pontokat vizsgálunk}$$

$$\frac{\Delta v_k}{\Delta t} = \frac{i \cdot v_k}{\Delta t \cdot r}$$

$$\boxed{a_{cp} = v_k \cdot \omega}$$

$$v_k = \omega \cdot r \rightarrow \boxed{a_{cp} = r \cdot \omega^2}$$

$$\omega = \frac{v_k}{r} \rightarrow \boxed{a_{cp} = \frac{v_k^2}{r}}$$



A centripetális gyorsulás állandó nagyságú és iránya minden pillanatban a kör középpontja felé mutat. (v_k -ra merőleges!)

c) Egyenletes körmozgás dinamikai leírása

Azt vizsgáljuk, hogy milyen eredő erőnek kell egy pontszerű testre hatni, hogy az egyenletes körmozgást végezzen.

A dinamikai feltétel Newton II. törvényéből vezethető le.

$$F_e = m \cdot a \rightarrow F_{cp} = m \cdot a_{cp}$$

Egyenletes körmozgásnál az eredő erőt centripetális erőnek nevezzük, a gyorsulást pedig centripetális gyorsulásnak.

Egy pontszerű test akkor végez egyenletes körmozgást, ha rá olyan eredőerő hat, amelynek nagysága állandó, és iránya minden pillanatban a kör középpontja felé mutat.

$$F_{cp} = m \cdot \omega \cdot v_k \quad F_{cp} = m \cdot \frac{v_k^2}{r} \quad F_{cp} = m \cdot r \cdot \omega^2$$

Példák egyenletes körmozgásra

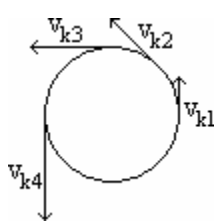
- Lemezjátészó korongjának egy pontja, ha az állandó szögsebességgel forog.
- Állandó sebességgel haladó autó kerekének egy pontja (nem a tengely)
- Óriáskerék egyik kocsija.

II. Egyenletesen változó körmozgás

a) Egyenletesen változó körmozgás kinematikai leírása

- A mozgás pályája a kör.
- Egyenletesen változó körmozgásnál, a kerületi sebességnek nemcsak az iránya, de a nagysága is változik.

Pl.: Gyorsuló körmozgás



A kerületi sebesség vektor időegységre eső megváltozását **érintő irányú gyorsulás**nak nevezzük.

Jele: $\mathbf{a}_é$

$$\mathbf{a}_é = \frac{\Delta \mathbf{v}_k}{\Delta t}$$

- Az érintő irányú gyorsulás számmértéke kifejezi, hogy 1 másodperc alatt mennyivel változik meg a kerületi sebességnek a nagysága.
- Az érintő irányú gyorsulás mindig a körpálya érintőjének irányába mutat.

Szöggyorsulás: Egyenletesen változó körmozgásnál a szögsebesség az idővel arányosan változik.

$$\begin{aligned} \mathbf{a}_é &= \frac{\Delta \mathbf{v}_k}{\Delta t} = \frac{\Delta r \omega}{\Delta t} = \frac{r \cdot \Delta \omega}{\Delta t} \\ \frac{\Delta \omega}{\Delta t} &= \beta \quad \rightarrow \quad \boxed{\mathbf{a}_é = \beta \cdot r} \\ [\beta] &= \frac{1}{s} = \frac{1}{s^2} \end{aligned}$$

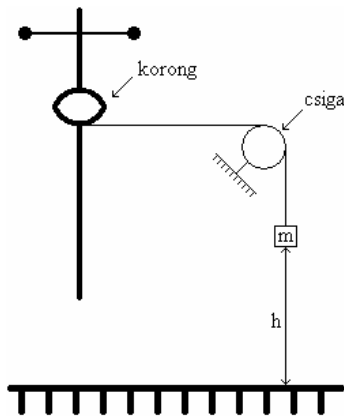
A szögsebességnek időegységre eső megváltozását **szöggyorsulás**nak nevezzük.

Jele: β

Az érintő irányú gyorsulás egyenesen arányos a szögsebességgel az arányossági tényező a sugár.

$$\mathbf{a}_é = r \cdot \beta$$

Kísérleti összeállítás egyenletesen változó körmozgás létrehozására



Függőleges tengelyre erősített korongot úgy hozunk forgó mozgásba, hogy a korong kerületére csavart fonalat csigán átvezetjük, és a végére m tömegű testet erősítünk.

- A kísérleti összeállításban az m tömegű test egyenletesen változó mozgást végez függőleges egyenes mentén.

- Ennek köszönhetően a korong pontjai is egyenletesen változó mozgást végeznek, de körpálya mentén.

Mi csak a korong egy kerületi pontját vizsgáljuk, ami így egyenletesen gyorsuló körmozgást végez.

- Az m tömegű test egyenes vonalú egyenletesen változó mozgását leíró kinematikai egyenletekből levezethető a korong bármely kerületi pontjának mozgásegyenlete.
- Így jutunk el az egyenletesen változó körmozgást végző test kinematikai egyenleteihez.

Egyenes vonalú egyenletesen változó mozgás kinematikai egyenletei

$$h = v_0 t + \frac{a}{2} t^2$$

$$h = \frac{(v_0 + v_t) t}{2}$$

$$v_t = v_0 + a t$$

Egyenletesen változó körmozgás kinematikai egyenletei

$$i = v_{k0} t + \frac{a_t}{2} t^2$$

$$\downarrow \quad \downarrow$$

$$\mathcal{L} \cdot r = \omega_0 \cdot r \cdot t + \frac{\beta \cdot r}{2} t^2$$

$$\boxed{\mathcal{L} = \omega_0 t + \frac{\beta}{2} t^2}$$

$$i = \frac{(v_{k0} + v_{kt}) t}{2}$$

$$\mathcal{L} \cdot r = \frac{(\omega_0 \cdot r + \omega_t \cdot r) t}{2}$$

$$\boxed{\mathcal{L} = \frac{(\omega_0 + \omega_t) t}{2}}$$

$$v_{kt} = v_{k0} + a_t t$$

$$\downarrow \quad \downarrow$$

$$\omega_t \cdot r = \omega_0 \cdot r + \beta \cdot r \cdot t$$

$$\boxed{\omega_t = \omega_0 + \beta \cdot t}$$

Amíg az m tömegű test h utat tesz meg, addig a korong pontjai ugyanakkora ívvel fordulnak el.

Egyenletesen változó körmozgásnál a szögelfordulást e két bekeretezett képlet segítségével fejezhetjük ki.

Egyenletes körmozgásnál a szögsebesség idő kapcsolata.

b) Egyenletesen változó körmozgás dinamikai leírása

Pontszerű test egyenletesen változó körmozgásához olyan eredő erő szükséges, amely két komponensből áll.

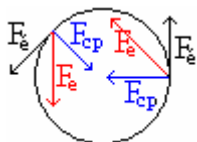
Érintő irányú erő

- a pálya menti sebességet változtatja,
- nagysága állandó,
- iránya mindig érintő irányú.

Centripetális erő

- körpályán való maradáshoz szükséges erő,
- nagysága az idő négyzetével arányosan változik,
- iránya mindig sugár irányú.

Az eredő erőt Pitagorasz-tétellel számoljuk ki.



$$F_e = m \cdot a_e = m \cdot r \cdot \beta = \text{áll.} \quad (a_e = r \cdot \beta)$$

$$F_{cp} = m \cdot a_{cp} = m \cdot \omega_t^2 \cdot r = m \cdot r \cdot \beta^2 \cdot t^2 = \text{változó} \quad (\text{mert } t^2 \text{ változik!})$$

$$F_e = \sqrt{F_e^2 + F_{cp}^2}$$

Példák egyenletesen változó körmozgásra

- Egyenletesen gyorsuló autó kerekének egy pontja
- A fűrófej egy pontja a fűró bekapcsolásakor és leállításakor
- Kerekeskút kerekének egy pontja, ha a vízzel megtelt vödör gyorsulva mozog lefelé

III. Forgómozgás

a) Forgómozgás létrejöttének dinamikai feltétele

Ha egy tengellyel ellátott merev testre olyan erő hat, aminek a hatásvonala nem megy át a forgástengelyen, akkor a merev test forgómozgást végez.

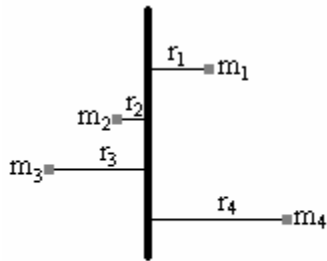
Az erő által létrehozott forgatónyomaték egyenesen arányos a szöggyorsulással.

$$M \sim \beta$$

A kettő hányadosa egy állandót határoz meg, amelyet **tehetetlenségi nyomaték**nak nevezünk.

Jele: Θ

A tehetetlenségi nyomaték értéke nemcsak a test tömegétől, hanem a tengelyhez viszonyított tömegeloszlástól függ.



Bármely forgó test a forgástengelyhez viszonyított tehetetlenségi nyomatékát megkapjuk, ha az egyes tömegpontoknak forgástengelytől mért távolság négyzetét szorozzuk a tömegpont tömegével, majd ezeket összegezzük.

$$\Theta = m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2 + m_3 r_3^2 + m_4 r_4^2$$

A forgómozgást leíró dinamikai törvény

A forgatónyomaték egyenesen arányos a szöggyorsulással, az arányossági tényező a tehetetlenségi nyomaték.

$$M = \Theta \cdot \beta$$

b) Forgási energia

Ha egy tengellyel ellátott test forgómozgást végez, akkor a mozgásából származó energiát **forgási energiának** nevezzük.

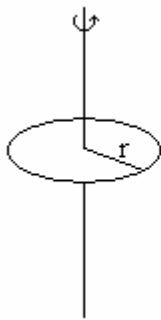
$$E_{\text{forg}} = \frac{1}{2} m \cdot v_k^2 = \frac{1}{2} m \cdot r^2 \cdot \omega^2 = \frac{1}{2} \Theta \cdot \omega^2$$

$$E_{\text{forg}} = \frac{1}{2} \Theta \cdot \omega^2$$

A forgási energia egyenesen arányos a szögsebesség négyzetével, az arányossági tényező a tehetlenségi nyomaték fele.

c) Perdület, perdülettétel és perdület-megmaradásának törvénye

Egy tengely körül forgó test forgásmennyiséggel rendelkezik, és ezt a forgásmennyiséget **perdületnek** nevezzük. Jele: N



$$N = \omega$$

$$[N] = \text{kgm}^2 \cdot \frac{1}{\text{s}} = \frac{\text{kgm}^2}{\text{s}}$$

A perdületet a tehetlenségi nyomaték és a szöggyorsulás szorzatával fejezzük ki.

Forgó test perdületét forgató nyomaték változtatja meg. A változás mértéke attól függ, hogy mekkora forgatónyomaték, és mennyi ideig hat rá.

Mindez a forgómozgás alapegyenletéből levezethető:

$$M = \Theta \cdot \beta$$

$$M = \Theta \cdot \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$

$$M \cdot \Delta t = \Theta \cdot \Delta\omega$$

$$M \cdot \Delta t = \Delta N \quad M \cdot \Delta t \rightarrow \text{forgatólökés}$$

Perdülettétel

A forgató lökés megegyezik a perdület megváltozásával.

$$M = 0$$

$$M \Delta t = 0$$

$$\Delta N = 0$$

$$N = \text{áll.} \quad N_1 = N_2$$

Perdület megmaradásának törvénye

Zárt mechanikai rendszerben amikor egy forgó testre nem hat forgatónyomaték, akkor a perdület állandó.